



MOTOR TRAININGEN - 2010

De verschillende mogelijkheden die in deze brochure opgesomd worden, richten zich tot particulieren en individuele inschrijvingen.

Voor ondernemingen en openbare instanties hebben we uitgebreidere mogelijkheden. Ook voor automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs hebben we verschillende trainingsprogramma's. Contacteer ons vrijblijvend voor meer informatie.

Inhoud van deze brochure:

1. Het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge	pag. 1
2. De trainingsinfrastructuur te Brugge	pag. 2
3. Trainingsprogramma's	pag. 3
3.1. Motor Training (of Basis cursus)	pag. 3
3.2. Motor Training Plus (of Super Doorgedreven Cursus)	pag. 4
3.3. Privé Motor Training	pag. 6
4. De Motor Trainingen – Realia	pag. 6
5. Tarieven & trainingsdata	pag. 7
6. De Opleidingscheques van de Vlaamse Gemeenschap & BEA	pag. 8

1. Het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge.

Wie zich op een verantwoorde en veilige manier wil verplaatsen met de motorfiets, kan voor verhoogde rijopleidingen terecht bij het **VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge**. Dit professioneel trainingscenter weet als geen ander wat “veilig motorrijden” precies inhoudt.

Sinds 1993 werken wij hard aan het verhogen van ook uw rijvaardigheid en verkeersveiligheid als motorrijder. Vanaf 2010 werken wij samen met het **Centrum voor Motorbeheersing uit Tongeren**. De bundeling van krachten van beide centra staan garant voor kwaliteitsvolle opleidingen.

Bij alle trainingen staat de overdracht van kennis centraal. De verschillende onderwerpen die aan bod komen, worden telkens uitgebreid behandeld. Bovendien krijgt u ruim de gelegenheid om alles op uw eigen tempo in te oefenen, zodat u niet alleen weet **wat** u doet, maar ook het **hoe** en het **waarom** daarvan beter begrijpt. Na afloop keert u gegarandeerd als een betere motorrijder tevreden huiswaarts, met een goede basis om u verder te vervolmaken.

Behalve onze jarenlange ervaring terzake hebben wij nog een bijkomende enorme troef: het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge beschikt over een **unieke en zeer uitgebreide infrastructuur**, speciaal aangelegd met de motorrijder in gedachten. De terreinen kennen hun gelijke niet in België. Hier hebben wij ongekende mogelijkheden om uw rijvaardigheid op een hoger peil te brengen.

Het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge is een **ISO 9001:2008** gecertificeerde onderneming.



2. De trainingsinfrastructuur te Brugge.

Het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge beschikt over een unieke trainingsinfrastructuur te Brugge. De infrastructuur bestaat uit twee terreinen met een totale oppervlakte van 3,5 ha.

Het eerste terrein is speciaal voor motorrijders aangelegd. Er kunnen ontelbare technische parcours uitgetekend worden zodat u voortdurend “gedwongen” wordt om aandacht te besteden aan de correcte zithouding en kijktechniek. Er zijn geen twee bochten identiek. En als we bijkomend hier en daar wat verkeerskegels plaatsen, dan kunnen we de moeilijkheidsgraad volledig à la carte aanpassen. Afhankelijk van het type training wordt er meer of minder tijd besteed op dit terrein.



Ons tweede terrein biedt andere mogelijkheden. Hogere snelheden, variabele bochtencombinaties, hellingsgraden tot 12 %, Ook hier hebben we onbegrensde mogelijkheden en kunnen we ons makkelijk aanpassen aan uw niveau.





3. Trainingsprogramma's.

MOTOR TRAINING (MT) – MOTOR TRAINING PLUS (MT+)

Deze twee trainingen richten zich hoofdzakelijk tot de beheersing van de motorfiets. Alle onderwerpen die aan bod komen, vinden hun toepassing op de openbare weg. Concreet betekent dit dat de verschillende trainingen u **onmiddellijk een voelbaar en meetbaar rendement** zullen opleveren.

3.1. MOTOR TRAINING – MT (of Basiscursus)

Voor wie? – Doelgroep

U hebt **minstens 1 seizoen en enkele duizenden km rijervaring**, maar u hebt nooit enige vorm van opleiding genoten ; m.a.w. u hebt geen lessenspakket gevolgd in functie van het rijbewijs cat. A en u hebt nog nooit deelgenomen aan een training (bij het VOC-Brugge of elders).

Personen die enkele uren rijles gehad hebben (met geldig rijbewijs) of personen die gewoonweg weinig rijervaring hebben (ondanks het feit dat ze het specifieke rijbewijs cat. A behaald hebben ; bvb. enkele jaren geleden), komen ook in aanmerking voor deelname aan de MT.

Wat? – Inhoud

Deze training is “all-round” en geeft een volledig beeld van de diverse aspecten van het motorrijden.

Na de ontvangst met ontbijt volgt wat theorie waarin aandacht besteed wordt aan o.a. de plaats op de openbare weg, rijden in groep, preventief motorrijden, preventie van motorongevallen, inleiding op bochtentechniek en remtechniek.

Daarna gaat u het terrein op voor uiteenlopende oefeningen:

- de beheersing van de motorfiets bij lage snelheid, met bijzondere aandacht voor de correcte zithouding en kijktechniek enerzijds, en de beheersing van koppeling, gashendel en achterrem anderzijds
- remtechnieken, inclusief het principe van een noodstop, de correcte remtechniek en het ontwijken van hindernissen

Na de middaglunch gaat u onder begeleiding de openbare weg op. Tijdens de uitgebreide rit gaat de aandacht naar o.a. het rijden in groep, ideale rijlijnen & bochtentechniek.

Wat mag u verwachten?

Na afloop zal u:

- weten hoe de motorfiets te beheersen bij stapvoets verkeer;
- een inzicht hebben in het belang van de correcte kijktechniek en weten dat u door uw manier van kijken niet alleen bepaalt waar u rijdt, maar ook hoe snel u kunt rijden;
- weten hoe de voor- en achterrem op een correcte wijze te bedienen;
- een inzicht verwerven in de complexe materie van het “Preventief Motorrijden”.

Groepsratio

Groepen worden beperkt tot 4 à 6 deelnemers per instructeur. Dit garandeert een goede interactie, een goed rendement en voldoende ruimte voor persoonlijke aandacht.

Duur

Deze training duurt één volledige dag (09 uur – 17 uur).



3.2. MOTOR TRAINING PLUS – MT+ (of Super Doorgedreven Cursus)

Voor wie? - Doelgroep

U hebt **minstens enkele seizoenen en vele duizenden km rijervaring**. Bovendien hebt u bij voorkeur reeds een opleiding genoten:

- ofwel hebt u recent het rijbewijs cat. A behaald,
- ofwel hebt u reeds een training of verhoogde rijopleiding van minstens 1 volledige dag achter de rug.

Wat? – Inhoud

Deze training is een echte doe-dag, gericht op de beheersing van de motorfiets in al zijn facetten.

Er zijn 3 modules voorzien:

- beheersing van de motorfiets bij lage snelheid, met bijzondere aandacht voor de correcte technieken;

de moeilijkheidsgraad van de oefeningen ligt gevoelig hoger dan op de MT en omvat o.a. oefeningen op hellingsgraden tot 12 %.

- bochtentechniek, uitgebreid toegepast tijdens oefeningen op snelheidsperceptie (relatie kijktechniek – snelheidsdosering) op de verschillende circuits.
- remtechnieken, met inbegrip van het remmen in bochten en remmen & ontwijken van hindernissen (rechtdoor + in bochten).

Wat mag u verwachten?

Na afloop zal u:

- als geen ander weten hoe de motorfiets te beheersen bij stapvoets verkeer in zeer uiteenlopende verkeerssituaties;
- een beter inzicht hebben in het belang van de correcte kijktechniek en beseffen dat u door uw manier van kijken niet alleen bepaalt waar u rijdt, maar ook hoe snel u kunt rijden;
- weten hoe u bepaalde noodsituaties kunt vermijden, maar ook hoe ze op te lossen.

Groepsratio

Groepen worden beperkt tot 4 à 6 deelnemers per instructeur. Dit garandeert een goede interactie, een goed rendement en voldoende ruimte voor persoonlijke aandacht.

Duur

Deze training duurt één volledige dag (09 uur – 17 uur).





3.3. PRIVÉ TRAININGEN

Het is steeds mogelijk om te opteren voor een privé training. Hier kan een grotere flexibiliteit aan de dag gelegd worden betreffende het programma, alsook qua data. Houd er echter wel rekening mee dat de organisatiemogelijkheden zéér beperkt zijn tijdens het weekend.

De concrete inhoud van de training wordt besproken in overleg met de instructeur.

Hoelang de training duurt, beslist u. Reken op minimaal 1 uur en maximaal 3 uren (indien u alleen deelneemt). Langer kan natuurlijk ook.

Hebt u bijzondere wensen, verkiest u privé onderricht, of wil u samen met enkele vrienden een nog groter rendement bereiken, dan kunt u in principe alle trainingen als privé-training volgen. U bepaalt de duur en mede de inhoud van de training. En wees gerust: we houden de kostprijs realistisch.

4. De Motor Trainingen – Realia.

1. Deelname aan de Motor Trainingen gebeurt steeds met uw **persoonlijke motorfiets**. Zo leert u de motorfiets beter kennen en beheersen in de meest uiteenlopende en vaak moeilijke rijomstandigheden.

2. Voor alle trainingen streven we naar **kleine groepen**. De maximum groepsgrootte bedraagt ongeveer 4 à 6 kandidaten voor één instructeur of 9 à 12 kandidaten voor twee instructeurs. Dit garandeert een goede interactie, een maximaal rendement en ruimte voor persoonlijke aandacht.

3. De oefeningen die tijdens de trainingen aan bod komen, worden begeleid door internationaal geschoolde, gebrevetteerde en ervaren **motorinstructeurs**. Het zijn **echte professionals**. Elke training is zodanig opgebouwd dat u voortdurend uw grenzen kan verleggen. U wordt evenwel nooit verplicht om een oefening uit te voeren, indien u denkt dat u deze niet aankan.

4. Tijdens de trainingen maken we intensief gebruik van onze **unieke infrastructuur**: méér dan 35.000 m² speciaal ontworpen oefenterrein ligt ter uwer beschikking.

5. De verschillende Motor Trainingen zijn zowel bedoeld voor de reeds “**ervaren**” **motorrijder**, de “**heropstapper**”, als voor de **jonge(re) motorrijder**. Het niveau van alle Motor Trainingen ligt hoog. Maak dus een doordachte keuze. Indien u twijfelt of dat een bepaalde training wel ideaal is voor u, contacteer dan geheel vrijblijvend ons bureel (☎ 050/31.58.66). Wij zullen u helpen de goede keuze te maken.

6. Alle Motor Trainingen worden zowel op **weekdagen** als op **zaterdagen** en **zondagen** georganiseerd, in principe vanaf eind maart tot eind oktober. Een training vindt slechts plaats indien er zich **minstens 4 personen** hebben ingeschreven.

7. Personen die willen overnachten in of rond Brugge, kunnen de Toeristische Dienst van Stad Brugge (☎ 050/ 44 86 86 – www.brugge.be) contacteren.



5. Tarieven en trainingsdata.

Het verkeersOpleidingsCentrum-Brugge is erkend als opleidingsverstrekker voor het systeem van de **Opleidingscheques van de Vlaamse overheid**.

Concreet betekent dit dat u als werknemer of werkgever voor om het even welke training een subsidie tot 50 % kunt krijgen.

Vermelde tarieven zijn geldig **vanaf 1 januari 2010**

Kostprijs per persoon

Soort Training	Basiskostprijs
Motor Training – MT	€160,00
Motor Training Plus - MT+	€170,00
Privétraining – MT of MT+	€60,00 per uur

Opmerkingen:

- alle prijzen zijn **inclusief 21 % BTW**.
- bij alle trainingen van een volledige dag (MT, MT+) zijn **middaglunch + consumpties** inbegrepen in de kostprijs.
- voor alle trainingen kan een **geschenkbond** aangekocht worden.

Voor concrete trainingsdata kunt u terecht op onze website (www.voc-brugge.com) of contacteert u ons telefonisch op 050 31 58 66.

Alle data worden vooropgesteld onder voorbehoud van voldoende inschrijvingen (nl. minimum 4 kandidaten).

Indien u zelf het vereiste minimum aantal personen verzamelt, dan kunt u zelf uw trainingsdatum kiezen. Uiteraard hangt dit af van de mogelijkheden van de planning. Exclusiviteit kan (dus een training zonder derden). Contacteer ons vrijblijvend voor meer informatie.





6. De opleidingscheques van de Vlaamse Gemeenschap.

Het VerkeersOpleidingsCentrum-Brugge BVBA is erkend als opleidingsverstrekker voor het systeem van de Vlaamse opleidingscheques.

Registratie gebeurde onder **erkeningsnummer DV.O105845** [pijler Opleiding].

Concreet betekent dit dat u voor deelname aan een verkeersveiligheidsstraining een aanzienlijke korting kunt krijgen, en dit **zowel als werknemer of als onderneming**.

Hoe gaat u te werk als werknemer?

De opleidingscheques bestelt u op de website **www.vdab.be/opleidingscheques** of u vraagt ze aan op het nummer **0800/ 30.700** (elke werkdag van 8 tot 20 uur). U kunt ook terecht bij de VDAB-medewerkers in de lokale werkwinkel. Na de bestelling vraagt de uitgever schriftelijk om het verschuldigde bedrag over te maken op het vermelde rekeningnummer. Na betaling ontvangt u als werknemer binnen de maand uw cheques per post op naam. Die blijven **14 maanden geldig**, te rekenen vanaf de datum van aanvraag: de begin- en einddatum van de geldigheidstermijn worden erop vermeld.

Het is echter aan te raden de cheques op voorhand te bestellen, gezien ze enkel worden uitgegeven tot zolang er budget is. Werknemers kunnen per kalenderjaar **maximaal voor 250 Euro** opleidingscheques aankopen.

De cheques die een waarde hebben van 5 – 10 en 25 Euro, kosten slechts 2,5 – 5 en 12,50 Euro [u krijgt m.a.w. een **korting van 50 %**]. De totale waarde mag niet groter zijn dan het te betalen bedrag inclusief 21 % BTW. U rond het bedrag best af naar het lagere veelvoud van 5 Euro: als opleidingsverstrekker kunnen wij u geen geld teruggeven.

Concreet voorbeeld: stel: u neemt deel aan een verkeersveiligheidsstraining t.w.v. 160,00 Euro, incl. 21 % BTW.

U vraagt cheques aan ter waarde van 160,00 Euro en betaalt hiervoor 82,50 Euro. De training kost u op dit moment slechts 80,00 Euro in plaats van 160,00 Euro !!

Indien u **minder dan 3 weken** de tijd heeft tussen het moment van de aanvraag en de datum waarop u met de opleiding start, gaat u bij voorkeur als volgt te werk:

- controleer of u als werknemer in aanmerking komt voor de opleidingscheques
- bestel de cheques via website of telefoonnummer van de VBAD
- het is voor u en ons het eenvoudigst indien u de opleidingscheques kunt afgeven op de dag van de training
- indien u de opleidingscheques niet tijdig in uw bezit heeft, schrijf dan het totale verschuldigde bedrag van de training (bvb. 160,00 Euro) over op rekening ING 380-0082855-88 op naam van VOC-Brugge BVBA, Monnikenwerve 205 – 8000 Brugge met vermelding van (1) uw naam & voornaam, (2) type training en (3) trainingsdatum.
- van zodra u de cheques thuis per post ontvangt, stuurt u deze **aangetekend** op naar VOC-Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge (opgelet: ander adres!).
- wij storten het bedrag dat de opleidingscheques vertegenwoordigen terug op uw rekening. Bvb: u schreef 160,00 Euro over, u stuurt voor 160,00 Euro cheques op, wij storten 160,00 Euro terug. Omdat wij de verwerking van de opleidingscheques slechts éénmaal per 4 à 6 weken kunnen uitvoeren, vragen wij u om wat begrip als de terugstorting niet onmiddellijk gebeurt.

Tot slot is het handig om weten dat u de cheques kunt aanvragen **tot twee maanden na** de startdatum van de opleiding.

Aarzel niet om ons te contacteren indien u vragen heeft; u kunt ons telefonisch bereiken via 050/ 31.58.66 of via e-mail op info@voc-brugge.com



Hoe gaat u te werk als onderneming?

Met ingang van 2009 werd het systeem gewijzigd.

Vanaf heden is er sprake van een **KMO-portefeuille**.

Ondernemers kunnen met deze nieuwe elektronische portefeuille steun krijgen voor **opleiding, advies, technologieverkenning en advies voor internationaal ondernemen**.

De voornaamste wijzigingen per 01.01.2009 zijn de volgende:

- KMO's kunnen jaarlijks tot 2.500 Euro steun krijgen voor opleiding.

Wat moet u als KMO doen om gebruik te kunnen maken van de KMO-portefeuille?

Het paswoord en de login die u nodig heeft om de KMO-portefeuille later te openen, moet u aanvragen.

Dit kan via www.beaweb.be (kadertje rechts bovenaan). U hebt best uw ondernemingsnummer (BTW-nummer) bij de hand. Het kan enkele dagen / weken duren voor u uw paswoord en login ontvangt.

U kunt deze vervolgens gebruiken om de KMO-portefeuille aan te vragen.

Om de KMO-portefeuille aan te kunnen vragen dient u bijkomend de correcte omschrijving van de training en het juiste bedrag exclusief BTW te weten. Neem hiervoor bij twijfel contact op met VOC-Brugge.

Na de aanvraag volgt de goedkeuring door VOC-Brugge. Pas daarna (en na ontvangst van onze factuur) kan de betaling plaatsvinden. De verschuldigde BTW dient u apart te betalen.

Indien u als onderneming gebruik wenst te maken van deze mogelijkheid, laat het ons dan zeker weten.

